AUGUR

Analyse indépendante
d'annonces Porsche

RAPPORT INITIAL Une réanalyse documentaire est incluse jusqu'au 06/11/2026.

911 991.1 Carrera 4 GTS Cabriolet

119 990 €
−3,6 % vs marché

1re immatriculation **05/05/2015**	Kilométrage **57 090 km**	Puissance **430 ch (316 kW)**
Moteur **9A1 (MA1) 3.8 atmosphérique — injection directe**	Boîte **Automatique · PDK**	Puissance fiscale **32 CV**
Vendu en **Luxembourg**	Couleur **Argent GT métallisé / Noir**	Vendeur **Deal & Drive** · Professionnel

ANNONCE ANALYSÉE **AutoScout24** autoscout24.lu › offres › porsche-911-991-1-carrera-4-gts...

GRILLE DE NOTATION · SCORE SUR 100 — DÉTAIL PAR CRITÈRE



À CONSOLIDER

71 / 100 · Quelques points à vérifier.

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

VERDICT AUGUR

À CONSOLIDER

Quelques points à vérifier

Confiance des données **Modérée · 55 %**

Score — *note le véhicule sur 5 axes, à partir de ce que l'annonce communique.*

Confiance — *part du dossier déjà vérifiée par une pièce, pas seulement déclarée par le vendeur.*

Aucun rapport d'historique tiers n'a été confronté à l'annonce sur ce dossier. Réclamez-en un au vendeur : c'est lui qui confirme la sinistralité et le nombre de propriétaires.

Pièces prioritaires à produire : VIN, carnet d'entretien tamponné (factures si disponibles), procès-verbal du contrôle technique, inspection physique.

911 991.1 Carrera 4 GTS Cabriolet de 05/2015, 57 090 km. Score 71 sur 100 : à consolider. Le point dominant est documentaire : l'entretien est déclaré par le vendeur mais aucune pièce ne l'accompagne, c'est ce qu'il faut faire confirmer en premier. Prix demandé 119 990 €, soit 3,6 % sous la cote centrale de 124 500 €. Plusieurs points restent à établir avant de se prononcer : ils sont listés à la fin du rapport.

POSITIONNEMENT PRIX



LECTURE

Au marché. Prix demandé 119 990 €, soit −3,6 % par rapport à la cote centrale (124 500 €).

Coût de revient. France, hors carte grise : environ 121 910 € (prix vendeur 119 990 € + malus 1 920 €), soit −2,1 % sous la cote centrale française (124 500 €).

Référence de cotation : cote Flat6 Magazine, recoupée avec RS Magazine et nos propres observations de transactions, mises à jour dossier après dossier. Augur n'est ni éditeur ni partenaire de ces publications. Cette référence est indicative : elle ne constitue ni une estimation du véhicule ni un engagement sur le prix. Les mentions « au marché », « sous le marché » et « au-dessus du marché » s'entendent par rapport à cette référence.

PRIX VENDEUR

119 990 €

Au marché · −3,6 % vs cote centrale (124 500 €)

COÛTS À AJOUTER

environ 1 920 € + carte grise

Malus 1re immatriculation FR + carte grise — détail en fin de rapport.

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

HISTORIQUE & PREUVES

Origine du véhicule	**Vendu au Luxembourg, pays de première mise en circulation non confirmé**	Absent
Kilométrage	**57 090 km déclarés**	Déclaré
Émissions de CO2 annoncées	**214 g/km**	Déclaré
Propriétaires précédents	**Nombre de propriétaires non précisé**	Absent
Carnet d'entretien	**Entretien suivi déclaré par le vendeur, carnet non produit** Annonce : « Full Porsche service history: »	Déclaré
Historique des sinistres	**Non accidenté déclaré par le vendeur** Annonce : « Accident Free »	Déclaré
Rapport d'historique indépendant	**Aucun rapport joint à l'annonce**	Absent
Contrôle technique	**Dernier contrôle technique : 02/2025 selon l'annonce, soit plus de 6 mois** Un nouveau contrôle sera exigé pour l'immatriculation en France	Déclaré
Nature du vendeur	**Professionnel de l'automobile** Annonce : « Deal & Drive »	Déclaré
Garantie	**Garantie commerciale déclarée par le vendeur** Durée et périmètre à faire préciser	Déclaré
Dernière révision	**27/02/2025 à 53 113 km**	Déclaré

HISTORIQUE D'ENTRETIEN

5 entretiens déclarés sur 11 ans et 5 mois · suivi déclaré au réseau Porsche

05/2015	02/2017	03/2019	04/2021	03/2023	02/2025
1re immatriculation	Non précisé	Non précisé	Non précisé	Non précisé	Non précisé
	14 596 km	31 038 km	38 870 km	44 847 km	53 113 km

CE QUI PÈSE DANS LA DÉCISION

Ce qui rassure

- Le vendeur déclare un suivi d'entretien : c'est un point d'appui, à confirmer par le carnet tamponné et les pièces disponibles.

Ce qui appelle de la vigilance

- Le suivi d'entretien est déclaré mais aucune pièce n'accompagne l'annonce : le carnet tamponné se réclame avant l'engagement, avec les

À vérifier avant de signer

- Exiger le carnet d'entretien tamponné : c'est la pièce indispensable. Les factures sont un plus, si le vendeur les a conservées. Vérifier que les

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

- Le rythme d'utilisation correspond à un usage régulier, celui qui préserve le mieux ces mécaniques.
- La vente par un professionnel ouvre, en principe, la garantie légale de conformité.
- Le prix demandé se situe sous la cote centrale.

factures si elles ont été conservées.

- L'origine première du véhicule n'est écrite nulle part dans l'annonce : elle se demande au vendeur, carte grise à l'appui.

dates et les kilométrages se suivent. Sans carnet, faire confirmer l'historique par le réseau Porsche, à partir du VIN.

- Demander le VIN complet pour faire vérifier la configuration d'usine et l'historique auprès du réseau.
- Demander le procès-verbal du dernier contrôle technique.
- Faire préciser le pays de première mise en circulation, carte grise à l'appui.
- Environ 4 000 km depuis la dernière révision déclarée (02.2025). Demander si une révision est prévue ou à faire avant la vente.

EXPOSITION AU RISQUE

Mécanique — **Risque modéré**

Compteur à 57 090 km pour 11,4 ans d'âge, soit environ 5 000 km/an.

Ce rythme correspond à un usage régulier, qui est le meilleur régime pour ces mécaniques.

L'entretien est déclaré par le vendeur, sans pièce jointe à l'annonce.

Contrôle technique de 02/2025 déclaré par le vendeur, procès-verbal à produire.

Points à faire vérifier sur cette génération : la consommation d'huile et la régularité des vidanges ; la mécatronique et l'huile de PDK ; la pompe à eau et le thermostat ; les supports moteur ; le train avant et les amortisseurs ; l'état des freins.

Le dossier technique tient, sous réserve de l'inspection avant achat qui reste le seul juge de l'état réel.

Historique — **Risque modéré**

Entretien suivi déclaré par le vendeur ; le carnet n'est pas joint à l'annonce.

Véhicule déclaré non accidenté par le vendeur, sur sa seule affirmation.

Le nombre de propriétaires n'est pas précisé.

Le dossier tient debout mais reste incomplet : les pièces manquantes se réclament avant l'engagement.

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

Origine	**Risque modéré**	Véhicule vendu au Luxembourg. Son origine première n'est écrite nulle part dans l'annonce : elle reste à faire confirmer au vendeur. Le VIN n'est pas communiqué : l'origine et la configuration d'usine ne peuvent pas être vérifiées à distance.
Prix	**Risque faible**	Prix demandé 119 990 €, soit 3,6 % sous la cote centrale de 124 500 €. Le positionnement est favorable à l'acheteur au regard du marché.
Liquidité	**Risque faible**	Le compteur dépasse le seuil de 45 000 km à partir duquel une partie des acheteurs de cette génération hésite : la revente devient plus sensible au prix. Cette version bénéficie d'une désirabilité propre, indépendante des options : elle élargit la clientèle par elle-même. Un historique documenté est le premier critère de revente sur ces voitures, avant même le kilométrage. La teinte extérieure fait partie des plus liquides du marché : elle s'adresse à la cible la plus large. La revente de cet exemplaire s'adresse à une clientèle large.
Configuration	**Risque faible**	Équipements recherchés présents: sièges sport adaptatifs. La configuration est complète au regard de ce qui compte sur cette génération, selon les équipements déclarés dans l'annonce — à confirmer à partir du VIN.

CE QUI DISTINGUE CETTE VOITURE

PTV+ avec blocage de différentiel

Option 221 — déduit, à confirmer par le VIN

Vectorisation de couple active avec blocage électronique du différentiel arrière — gain net de motricité et d'agilité, option structurante sur les versions les plus performantes.

Sièges Sport Plus adaptatifs 18 voies

Option 323 — déduit, à confirmer par le VIN

Les sièges les plus complets du catalogue — maintien latéral actif, réglage électrique intégral et mémoire : un critère de désirabilité fort à la revente.

Boîte PDK

Option 250 — déduit, à confirmer par le VIN

Double embrayage à sept rapports : la transmission de l'immense majorité du parc, celle qui tourne le plus vite à la revente.

Également présent : Système audio Bose · Sièges chauffants

ÉQUIPEMENTS

selon les éléments déclarés dans l'annonce du vendeur

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

Cette liste reprend les équipements écrits dans l'annonce. Ceux marqués « déduit » sont décrits par le vendeur sans code d'usine ; « à confirmer » signale que plusieurs codes d'usine sont possibles. Les photos ne sont pas analysées : un équipement visible en image mais non mentionné par le vendeur n'y figure pas. Une liste peut donc être incomplète sans que la voiture le soit — le VIN reste le seul moyen d'établir la configuration d'usine complète.

PTV+ Porsche Torque Vectoring Plus avec blocage de différentiel arrière à commande électronique	221 déduit	Sièges chauffants	342 déduit
Boîte PDK Porsche Doppelkupplung double embrayage 7 rapports	250 déduit	Régulateur de vitesse	454 déduit
Capteur de pluie	268 déduit	Mémoire de siège gauche	537 déduit
Siège Sport Plus adaptatif à réglage électrique 18 voies, gauche	323 déduit	Direction assistée Plus (Servotronic)	658 déduit
Siège Sport Plus adaptatif à réglage électrique 18 voies, droit	324 déduit	Système audio Bose	680 déduit

NOMMÉ DANS LE TEXTE DE L'ANNONCE — CODE À CONFIRMER PAR LE VIN

Phares directionnels (PDLS) · Pack Sport Chrono · Amortissement piloté (PASM) · Projecteurs au xénon · Filet anti-remous

Le vendeur les décrit en toutes lettres sans en donner le code d'usine, ou plusieurs codes sont possibles : à confirmer par le VIN.

COÛTS À AJOUTER AU PRIX VENDEUR

Transport	1 000 € à 1 500 € — Acheminement plateau depuis le pays de vente.
Certificat de conformité (COC)	0 € à 500 € — Gratuit si le vendeur le fournit avec le dossier ; sinon, environ 500 € pour le commander auprès de Porsche.
Plaques d'immatriculation	40 € à 50 €
Quitus fiscal	Gratuit — véhicule d'occasion au sens fiscal (plus de 6 mois ET plus de 6 000 km).
Carte grise	494 € à 974 € pour 32 CV, tarif réduit de moitié (plus de dix ans). L'écart tient au barème : le cheval fiscal est voté région par région, du simple au double. Indiquez votre département pour le montant exact — hors Île-de-France, où il peut être supérieur.
Où la calculer	La carte grise se chiffre sur le simulateur officiel de l'État : **service-public.gouv.fr**

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

QUESTIONS À POSER AU VENDEUR

1. Pouvez-vous fournir le carnet d'entretien tamponné ? Les factures aussi, si vous les avez. Sans carnet, l'historique peut-il être confirmé par le réseau Porsche à partir du VIN ?
   CARNET D'ENTRETIEN

2. Dans quel pays le véhicule a-t-il été mis en circulation pour la première fois ? Disposez-vous du certificat de conformité ou de la carte grise du précédent propriétaire ?
   ORIGINE DU VÉHICULE

3. Pouvez-vous communiquer le numéro de série complet (VIN) afin de faire vérifier la configuration d'usine et l'historique auprès du réseau ?
   IDENTIFICATION DU VÉHICULE

4. L'annonce indique un dernier contrôle technique en 02/2025, soit plus de 6 mois : un nouveau contrôle peut-il être réalisé avant la vente, à votre charge ?
   CONTRÔLE TECHNIQUE

5. Combien de propriétaires le véhicule a-t-il eus depuis sa première mise en circulation ?
   HISTORIQUE DU VÉHICULE

6. Une garantie est annoncée : pouvez-vous transmettre le contrat (durée, plafond, exclusions, assureur) ?
   GARANTIE ET CONDITIONS DE VENTE

7. Quel est l'état des pneumatiques (marque, dimensions, usure) et des freins (disques, plaquettes) ?
   ÉTAT TECHNIQUE

AVANT DE SIGNER

- [ ] Exiger le carnet d'entretien tamponné : c'est la pièce indispensable. Les factures sont un plus, si le vendeur les a conservées. Vérifier que les dates et les kilométrages se suivent. Sans carnet, faire confirmer l'historique par le réseau Porsche, à partir du VIN.
- [ ] Demander le VIN complet pour faire vérifier la configuration d'usine et l'historique auprès du réseau.
- [ ] Demander le procès-verbal du dernier contrôle technique.
- [ ] Faire préciser le pays de première mise en circulation, carte grise à l'appui.
- [ ] Environ 4 000 km depuis la dernière révision déclarée (02.2025). Demander si une révision est prévue ou à faire avant la vente.

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

Checklist de visite

À imprimer et à emporter. Cette page se coche devant le véhicule ; elle ne remplace pas l'inspection d'un professionnel.

AVANT DE MONTER DANS LA VOITURE

- ☐ Dernière carte grise du véhicule remise par le vendeur
- ☐ Numéro de série concordant : carte grise, baie de pare-brise, encadrement de portière côté fermeture, carnet
- ☐ Carnet : qui a réalisé les entretiens — réseau, spécialiste, généraliste
- ☐ Intervalles tenus en années autant qu'en kilomètres, sans saut de date ni de kilométrage
- ☐ Procès-verbal du contrôle technique : lire la date de RÉALISATION, pas l'échéance
- ☐ Jeux et alignement de tous les ouvrants, capot avant et capot arrière
- ☐ Teinte et grain identiques d'un panneau à l'autre, dehors en lumière rasante — un doute se lève par une inspection professionnelle, pas à l'œil
- ☐ Traces d'huile fraîche : sous la voiture, et sur le sol après stationnement
- ☐ Pneus : vérifier dimensions, indices de charge et de vitesse, usure et cohérence des quatre pneumatiques — le marquage N (N0, N1, N2…) est une homologation Porsche recommandée, son absence seule ne motive pas un refus au contrôle technique français

AU DÉMARRAGE ET À L'ESSAI

- ☐ Moteur froid au démarrage : s'il a été chauffé avant la visite, ce contrôle est perdu pour la journée
- ☐ Boîte, freinage, direction : à-coups, vibrations, ou voiture qui tire
- ☐ Voyants : tous s'allument puis s'éteignent au contact — et rien de nouveau après l'essai

PROPRE À CETTE GÉNÉRATION — 991.1

- ☐ La consommation d'huile et la régularité des vidanges
- ☐ La mécatronique et l'huile de PDK
- ☐ La pompe à eau et le thermostat
- ☐ Les supports moteur
- ☐ Le train avant et les amortisseurs
- ☐ L'état des freins

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.

LE VENDEUR VOUS A RÉPONDU ?

Ajoutez le VIN, le carnet, les factures et le contrôle technique à votre dossier Augur pour obtenir votre verdict actualisé. Une réanalyse est incluse pendant 30 jours.

CADRE DE L'ANALYSE

Analyse à distance
Établie à partir des seuls éléments publiés dans l'annonce à la date indiquée. Augur n'a pas examiné le véhicule et ne garantit ni l'exactitude ni l'exhaustivité des informations communiquées par le vendeur.

Lecture des mentions
« Déclaré », « déduit » et « absent » décrivent le contenu de l'annonce, non l'état réel du véhicule. De même, un niveau de risque faible n'est pas une garantie d'état.

Référence de cotation
Indicative : elle ne constitue ni une estimation du véhicule ni un engagement sur le prix. « Au marché », « sous le marché » et « au-dessus du marché » s'entendent par rapport à elle.

Portée du rapport
Une aide à la décision. Ce rapport ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie, et ne se substitue pas à une inspection physique du véhicule.

Usage
Ce rapport est destiné à l'acheteur qui l'a commandé ; sa diffusion à un tiers relève de sa responsabilité.

Une erreur, une précision ?
contact@augurauto.com — votre message sera examiné et la correction apportée dans les meilleurs délais si l'erreur est avérée.

Nous analysons. Nous confrontons. Vous décidez.

Éditeur : Augur — augurauto.com (mentions légales sur le site)

Analyse indépendante établie à distance sur la seule annonce du 06.10.2026. Aide à la décision : ne constitue ni une expertise, ni une certification, ni une garantie.